

矢島和男さん 50代 C o m p e t e n t C r e w 修得



4日間は長いようで短いようなというのが第一印象です。3日目4日目でボートサイズが38フィートの大きさに苦戦しましたが、操船がすごく楽しかったです。今後はこのくらいの大きさに乗れるかわからないですが、シースタイルで20フィートクラスのボート乗りこなせるように、今回スクールで学んだことを活かしてボートに乗っていきたいと思います。まだボート免許を取得してから1度もボートで遊んだことがないので、1人でボートをドックアウトから出港できるように定期的に乗っていきたいと考えています。とても楽しい4日間でした。

このスクールを受講したきっかけは、シースタイルに入った後のマリン塾のコースを2つ受講した後、最後にそろそろ1人で出港してみたいなと思い、I S P Aは集中的に操船技術を教われるスクールということで申し込みました。

今回たまたま参加者が2人だったので、ドッキングもドックアウトもふんだんに、筋肉痛になるくらいに何回もやれたので頑張れたと思います。長時間船に乗っていると筋肉も使うので、体力もつけつつボート遊びをしたいと思います。

---

泉博史さん 50代 D a y S k i p p e r 修得



4日間集中してスクールに望みました。3日目4日目の38フィートのボートは、なかなか乗れないボートでもあり、そもそもこのスクールを受講してみようかなと思ったのは、このボートに乗れるっていうのが理由の1つでした。それを実際に乗れてドッキングを何回かやらしてもらったり、MOBという全く新しい救助法を、何回も突然やってもらったりしていくうちに、操船にすこし自信がつかしました。

極め付きは、最終日に保田漁港にいったことです。今までは東京湾の色んなところを他のスタッフに同乗いただいたのですが、YBMから保田漁港まで操船して、帰りは中ノ瀬航路を渡って帰港するという航海ルートは、すごく今後の自信に結びつき、さらにそのルートで38フィートのボートに乗れたことというのは、すごく思い出に残るような良い経験になったのではないかと思います！

また初日は天気が強風や雨でいまひとつ心配でしたが、結果的に後半は天気に恵まれて良いスクールになったと思います。天気が毎日悪かったら、途中で心が折れていました・・・。

スクールの内容については、朝9時から夕方5時過ぎまで熱心に指導していただいて、全く無駄のない充実した時間でした。本当にありがとうございました。