

第41回 I S P Aパワーボートスクール 感想

2017年11月23日(木)～26日(日)

インストラクター 田中 淳

菊池 秀忠さん 50代 Day Skipper 取得



今年免許を取得しシースタイルのマリン塾やジェイスの講座を受講したりして、色々な講習を受講して、ある程度慣れてからこのコースに参加したつもりでした。

しかし、大きな船になると全く操船方法が違い、今回はフロンティア(Y-38)に乗れたことが一番の収穫でした。残念だったのがもう少しドッキングをうまくなりたかった。荒天で保田に行けなかったのは自然なので仕方ないと思っていますし、大荒れの中海に出たのはとても良い経験になりました。

もっとこの大きな船で風上へ向かってドッキングする方法をもう少しやりたかったが強風すぎて出来なかったのは残念でした。

保田へ行けなかったが、行った事があるしそんなに問題ではなく、そんなことよりもこの大荒れの中出港出来たことが一番の経験となり収穫でした。

今後は5月にセイルコースを受講しデイスキッパーまで取得したいと考えております。その後は冬のカナダに行き、コスタルコースに行きコスタルスキッパーまで取得することが今後のやりたいことです。ありがとうございました。

飯田 一彦さん 50代 Day Skipper 取得



今年の7月に免許を取得し、その後に特殊を取得しました。ヤマハシースタイルやジェイスにて2回ずつくらい乗りました。これまでは、穏やかなリゾートであったり、小樽での限られた区域の中での航行であったので、自分自身の技量でもどうにかなる内容でした。しかし、今回のコースで自分の技量が不十分すぎると痛感し、本当に受講して良かったと感じております。特に今回非常に役に立ったのが、とっさの時の判断や出来るだけ時間短縮するためのロープワーク等で効率的なやり方はどう

すべきか、とかその場で変わる状況下でどうするかの判断力を付ける事が出来た事が一番の収穫でした。

今回荒天で保田には行けなかったが、強風の中でハードな状況にも関わらず体験出来た事が非常に良かった。また、機会があれば参加します。

要望ですが国内のコスタルコースを設定してもらえれば、是非参加したいです。それと、大きな船をレンタルして島にクルージングにいきたいので、そういうシステムを作っていただいてほしいと思います。ありがとうございました。